

Conseils de réparation : Direction assistée

Description du problème : fuite au niveau du système de direction assistée.

Pendant l'inspection, une fuite est clairement visible au niveau du système de direction assistée à la suite de quoi le niveau du réservoir est trop bas. À cause des bagues d'étanchéité du boîtier de direction et/ou de la pompe, le liquide peut s'échapper du système.

Conseils de nettoyage :

Si un vieillissement du liquide est constaté (couleur plus foncée), le système doit d'abord être nettoyé avec une ½ dose de **Rapid Engine Cleaner**. Pour cela, videz d'abord le réservoir afin de pouvoir ajouter la moitié du contenu du **Rapid Engine Cleaner**. Nettoyez maintenant bien le système en faisant des mouvements avec le volant, avec le moteur en marche, pendant 15 minutes ou faites un petit tour d'essai.

Arrêtez ensuite le moteur et videz le système au maximum en dévissant le tuyau inférieur du boîtier de direction et en le vidant à l'aide de mouvements effectués avec le volant. Refixez le tuyau au boîtier de direction. Répétez éventuellement cette étape avec la ½ dose de **Rapid Engine Cleaner** restante. Ajoutez le **Rapid Power Steering Fluid** via le réservoir et remplissez le système avec la bonne huile. Cet additif prévient la formation de mousse, contient un plastifiant pour les bagues d'étanchéité et assure également une action nettoyante supplémentaire au nouveau liquide.

Produits nécessaires :

- 1x Rapid Engine Cleaner (si nécessaire)**
- 1x Rapid Power Steering Fluid**