

## Conseils de réparation : Système d'alimentation Diesel

---

### **Description du problème : réglage de la régularité des injecteurs à rampe commune.**

Le moteur tourne de façon irrégulière au ralenti.

### **Conseils de nettoyage :**

Le réglage fonctionne uniquement avec un moteur tournant de façon stationnaire jusqu'à 1 500 tr/min. La préparation du mélange est ici très importante, car le moteur est critique à ce régime. L'électronique mesure également la régularité du moteur afin de le protéger.

Dans le cas contraire, et quelle qu'en soit la cause, cela doit être corrigé. Mais l'électronique n'a pas la possibilité d'aller jusqu'au bout et c'est pourquoi il est possible que le moteur se mette à tourner de façon irrégulière. Dans ce cas, afin de pouvoir poser un diagnostic pour savoir si les injecteurs à rampe commune sont défectueux ou encrassés, nous ajoutons 2 doses de **Rapid Diesel System Cleaner** à un demi réservoir de carburant. Nous laissons ensuite tourner le moteur au ralenti pendant 15 minutes et regardons ce qui se passe au niveau de la régularité. Si l'encrassement et les dépôts en sont la cause, une nette amélioration sera observée. Il est toutefois important d'informer le client que le problème provient d'un encrassement. Conseillez par conséquent au client de traiter le moteur et le trajet d'admission, cette fois-ci ou lors du prochain entretien. Car les différences de compression ont également un impact préjudiciable à ce niveau.

### **Produits nécessaires :**

**2x Rapid Diesel System Cleaner.**