

DESCRIPTION DU PRODUIT

Rapid Specialty Engine Cleaner est un additif d'huile de nettoyage utilisé pour nettoyer l'intérieur du moteur. Rapid Specialty Engine Cleaner nettoie et lubrifie l'intérieur du moteur et élimine les dépôts noirs et blancs ainsi que la graisse épaissie du carter. Rapid Specialty Engine Cleaner doit être mélangé à l'ancienne huile moteur avant de laisser s'écouler cette dernière.

Rapid Specialty Engine Cleaner nettoie le système de lubrification, y compris les parois des cylindres, les pistons hydrauliques, les déphaseurs d'arbre à cames, le système de levée variable des soupapes et les gorges des segments de piston. Il élimine également les dépôts de laque présents à différents endroits du moteur. Le nettoyage permet de réduire les émissions de gaz de fuite. Il en résulte une moindre contamination du système de ventilation du carter et une pression moindre sur le convertisseur catalytique et le filtre à particules. Rapid Specialty Engine Cleaner réduit la consommation d'huile, optimise la consommation de carburant, la puissance du moteur et stabilise les pressions finales de compression ainsi que le débit d'air dans le cylindre.

CARACTÉRISTIQUES

- Nettoie le moteur de l'intérieur
- Élimine les dépôts noirs et blancs et la graisse épaissie du carter
- Réduit les gaz de fuite
- Un système de ventilation du carter plus propre
- Optimise la consommation de carburant et la puissance du moteur
- Réduit la consommation de carburant
- Stabilise les pressions finales de compression et le débit d'air dans le cylindre

APPLICATION

Rapid Specialty Engine Cleaner convient aux moteurs à essence et aux moteurs diesel. De plus, il peut être utilisé pour nettoyer les boîtes de vitesses, la direction assistée et peut être utilisé pour nettoyer les boîtes de vitesses automatiques en combinaison avec un dispositif de rinçage.

MODE D'EMPLOI

En cas de maintenance: Ajouter 1 x 400 ml de nettoyant moteur pour chaque 4 litres de capacité du carter (ancienne huile moteur). Faites tourner le moteur pendant 60 minutes à une vitesse de 1 500 tr/min. Augmenter occasionnellement la vitesse jusqu'à 3 500 tr/min. Vidangez l'huile moteur usagée et remplacez le filtre à huile. Ensuite, ajoutez de l'huile moteur neuve.

En cas de réparation: Reportez-vous aux Fiches techniques de réparation ou contactez votre conseiller.

DISPONIBLE EN

- Flacon de 400 ml - Art. N° 10011904
- Bidon de 5 litres - Art. N° 10011920

